

FACONの標準化推進

金沢大学ら早期劣化対策を確立

金沢大学(研究責任者・鳥居和之特任教授)ではコンクリート橋の早期劣化機構の解明と材料・構造性能評価に基づくトータルマネジメントシステムの開発を進めてきた。北陸地方の橋梁における劣化の特徴として、海岸地域および積雪寒冷地域では、それぞれ季節風などによって飛来する塩分や散布される凍結防止剤による塩害が生じている。また、安山岩などの反応性骨材を使用した橋梁はアルカリシリカ反応(A

SR)も生じており、塩害と複合した劣化もつがっている。そこで、全国標準の経年劣化と異なり、早期かつ複合した劣化が生じている北陸地方の道路橋に対して、点検・診断・モニタリング、評価・判定、対策(補強・補修・更新)への一連の流れをメンテナンスマネジメントシステムとして確立することを目指してきた。また、金沢大学だけでなく、北陸地方の大学が連携活動してきた。

SRI)も生じており、塩害やASRの早期劣化機構を解明し、道

路を安心して使用するため、実態調査や安

全・使用性能を評価するだけでなく、外部電源を必要としない鋼材の腐食を抑制する技術

北陸3県でFACONクリートを標準化しよう

た。FACONクリートが塩害・ASRの促進抑制に効果があることを確認し、新設構造物でFACONクリート

を標準化することでコ

ンクリート橋の劣化抑制を図ることをねらつ

た。FACONクリートの普及では課題となる点を確認し、FACONを使う目的を明確にしたことが特徴だ。水和発熱の抑制で効果が得られる構造物条件を定めたほか、PC橋や複合構造橋でFACONクリートの適用に際し、高強度コンクリートの配合、塩分浸透抵抗性などを確認した。さらに、ライサイクルコストを試算することで補修回数が減少し、維持管理費用低減に効果があることも確認した。

東京工業大学ではノスケール解析に基づく次世代セメント系補修材料をテーマとした研究に取り組んだ。水和反応解析を基本とし、「塩化物イオン固定能とひび割れ抵抗性を有する材料の開発」を有する機能を有する新規修復材料の研究開発「長寿命化セメント系新材料の開発」を行い、新たな補修・更新材料の提案を

長寿化

なく、適切な添加量と養生が大切だとまとめた。