

論文部門の表彰を受けた。
鳥居教授は中堅ゼネコン
のピー・エス・三菱（東京）と
連携し、火力発電の副産物
である石炭灰「フライアッシュ」
を混ぜた「コンクリート」

トを使い、ひび割れや塩害
に強い橋梁の開発に取り組
んだ。14年9月には、国内
で初めてフライアッシュを
混ぜたコンクリートの歩道
橋を穴水町内に整備した。

橋梁耐久性向上で
工学会の論文表彰
金大・鳥居教授
金大理工研究域環境システム学系の鳥居和之教授ら
が、耐久性に優れたコンクリート製橋梁の実用化に
向けた研究で、プレストレストコンクリート工学会
(東京)から2015年度の

2016.6.7 (火)
北國新聞朝刊 p26